

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>Ing. Michal KARLÍK</div> <div>autorizovaný inženýr spec. vyt. vzd. a zdravotní technika</div> <div>HÜTTLOVA 917 541 01 TRUTNOV 608 821 277/karlik@tektum.cz</div>	
ING. IVAN ŠÍR	ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ ING. MICHAL KARLÍK	ING. MICHAL KARLÍK	ING. IVAN ŠÍR		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ		OBEC: TRUTNOV			
INVESTOR: MĚSTO TRUTNOV, SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ 165, 541 16 TRUTNOV				ČÍSLO ZAKÁZKY	13/2020
REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. TRU-016 PROSKLENÁ LÁVKA PŘES ULICI NA STRUZE D.1.9 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SO 501 PŘELOŽKA HORKOVODU				DRUH PROJEKTU	DOK PROV. ST.
				DATUM	21.09.2021
				FORMÁT A4	4
				MĚŘÍTKO	1:100
TECHNICKÁ ZPRÁVA				F1.4a.2.UT-1	INDEX A

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje stavby a investora

---

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev.č. TRU-016 Prosklená lávka přes ulici Na Struze
Objekt:	D.1.9 Ostatní stavební objekty SO 501 Přeložka horkovodu
Obec:	Trutnov [579025]
Katastrální území:	Trutnov [769029]
Kraj:	Královéhradecký
Investor:	Město Trutnov Slovanské náměstí 165 541 16 Trutnov IČ: 00278360 DIČ: CZ00278360
Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 287 86 793
tel:	730 897 106
e-mail:	lakmayer@sirivan.cz
Zodp. projektant profese:	Ing. Michal KARLÍK Hüttlova 917 Trutnov, PSČ 541 01 IČ: 167 62 061
tel:	608 821 277
e-mail:	karlik@tektum.cz
Autorizace ČKAIT svědčení o autorizaci číslo v seznamu jsem veden pod číslem autorizace byla udělena ke dni	6666 0600298 12.4.1994 a 10.10. 2012
Vyšší dodavatel stavby:	Upřesní investor stavby formou výběrového řízení
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Pozemky dotčené budováním horkovodu:	st. 5151; 2217/23; 2337/53; 2217/46; 2337/7; 2217/41; 2337/10; 2217/11; 1557/4; 5152

## Délka inž. sítí:

2 X HDPE DN 65/180 PŘEDIZOL. POTR.

22 m

## 2. Zdůvodnění stavby a jejích cílů

Bude nahrazena stávající lávka, jejíž stav je havarijní. V této souvislosti je nutno demontovat stávající horkovodní potrubí, které je zavěšeno pod podlahou této lávky a které zásobuje tepelnou energií VS 10. Po instalaci nové lávky bude horkovodní potrubí opět propojeno novým vedením.

## 3. Základní údaje o stavbě

Stručný popis stavby.

Jedná se o akci jejím cílem je oprava tepelných sítí v dané lokalitě. Dojde k opravě dvourubkového rozvodu novou bezkanálovou technologií. Tento rozvod bude umístěn na mostě. Navržená trasa respektuje nové uspořádání dopravní stavby.

Požadovaný topný výkon VS 10

Topný výkon

600 kWt

Roční průměrný odběr tepla

2 TG/rok

parametry horkovodu:

teplonosné médium

horká voda

systém

dvourubkový

tlaková úroveň

PN 25

teplotní spád zima

135/70 °C

teplotní spád léto

85/50 °C

## TEPLOVODNÍ ROZVOD

technický popis řešení:

Koncepce zásobování teplem v řešené oblasti vychází z přivedení primárního teplonosného média až do zásobovaných objektů a ukončení jednotlivých přípojek uzavíracími armaturami měřením tepla a osazením domovních předávacích stanic.

Nově bude použito předizolované potrubí se zesílenou tepelnou izolací t pláštěm z HDPE.

Toto potrubí se napojí v pilíři ze strany Pod Sadem v bodě UT 1, projde chráničkou v novém úložném prahu pod podlahu lávky. V bodě UT 3 bude na potrubí vysazena paralelní odbočka DN 25/120, Na konci této odbočky budou osazeny dva uzavírací kohouty s elektrickým pohonem. Dále je potrubí vedeno pod podlahou mostu, prochází závěrnou zdí do technické chodby, kde se pomocí „Z „kompenzátoru napojí na stávající potrubí.

strojní část

Předizolované potrubí je použito pro bezkanálový rozvod tepla. Tyto rozvody tvoří ocelové potrubí, plášť je z polyetylenu a meziprostor je izolován tvrdou polyuretanovou pěnou.

Teplovodní soustava bude dvoutrubková s výpočtovým teplotním spádem 135/70°C. Tlaková úroveň potrubí je PN 25. Trasa je navržena bez předeřevu. Při veškerých montážních pracích je nutno respektovat příslušné ČSN a firemní podklady výrobce. Montáž budou provádět vyškolení pracovníci dodavatelské firmy.

### **údaje o provozu a výrobě**

Projektovanou stavbu bude možno provozovat v nepřetržitém provozu.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

-----

Jako vstupní podklady byly použity investiční záměry investora

Snímky katastrální mapy dané lokality

Informace o parcelách v dané lokalitě

### **4. Charakteristika území**

-----

Celá stavba nenaruší svým vzhledem stávající ráz zástavby-jedná se o vedení umístěné na nové lávce a ve stávajících objektech.

V rámci této akce nebude třeba provádět demolice stávajících objektů ani kácení vzrostlé zeleně.

V území jsou stanovena ochranná pásma od technických zařízení –inženýrských sítí. Tato budou respektována a při návrhu budou dodržovány přípustné vzdálenosti při křížení a souběhu teplovodu s těmito sítěmi dle ČSN.

Připravovaná stavba vyžaduje stanovení nových ochranných pásem pro budované teplotní rozvody. Šířka ochranného pásma teplovodu bude vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách rozvodu tepla ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

### **5. POV a BOZP**

-----

Jedná se o liniovou stavbu, při budování vedení dojde ke krátkodobým záborům cizích pozemků. Pro vedení na cizích pozemcích budou zřízena věčná břemena.

Skládka ornice k budoucímu ohumusování bude umístěna průběžně podél trasy vedení

Pro dopravu materiálu budou využívány stávající komunikace. Je třeba dodržovat platné předpisy a povrchy komunikací udržovat čisté.

Stavební odpad bude odvážen na městskou skládku.

Při veškerých pracích je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a pracovníky řádně proškolit. Je nutno dodržovat zejména Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášku č. 363/2005 Sb.

Veškeré stavební práce musí být prováděny odborně dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, dle podmínek stavebního povolení, podle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů. Veškeré změny oproti projektu nebo navrhovaným materiálům je nutno předem dohodnout s projektantem a stavebním úřadem.

Vybraný dodavatel stavby vypracuje podrobné řešení POV pro tuto stavbu.

### **6. Péče o životní prostředí**

-----

Realizací těchto objektů dojde ke kladnému ovlivnění životního prostředí. Tento způsob vytápění je ekologicky šetrný k životnímu prostředí, nezatěžuje škodlivinami ovzduší v dané lokalitě.

Stavební suť a odpady v době výstavby budou pravidelně odváženy na městskou skládku. Po dokončení výstavby budou provedeny terénní úpravy, zelené plochy budou urovnané, ohumusovány a bude provedeno jejich ozelenění.

V Trutnově 09. 2021

Vypracoval: Ing. Michal Karlík